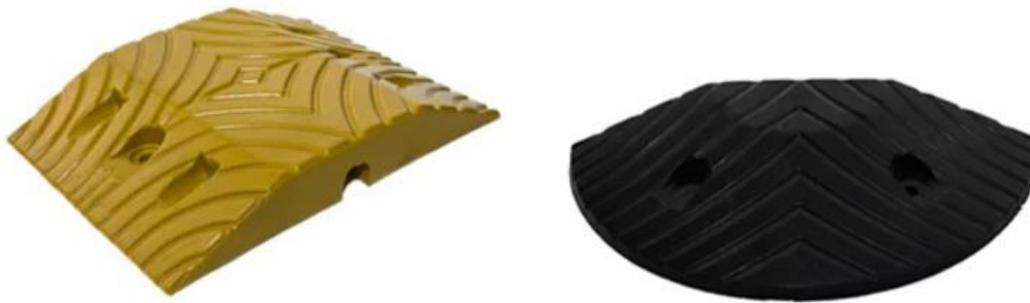


SCHEMA TECNICA DOSSO ARTIFICIALE

La mescola dei dossi è realizzata in un materiale resistente ed ecologico a base di poliolo polietere, polvere di poliuretano riciclato e isocianati aromatici formulato per garantire una materiale di alta resistenza alla compressione ed un'altissima capacità di assorbire gli urti. Non perde il colore e non devono essere fatte manutenzioni ordinarie. Ha profili antipioggia ed è resistente al peso degli autocarri. Gli elementi terminali arrotondati sono per la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.



CAMPI D'IMPIEGO

I dossi vengono usati nelle aree aziendali, per rallentare la velocità di marcia. Ci sono due tipi di dossi per due tipi di rallentamento e per due velocità di marcia:

- Dossi per velocità di marcia 10 km/h per punti particolarmente pericolosi
- Dossi 20 km/h per rallentamento normale del traffico.

CARATTERISTICHE CHIMICO -FISICHE

Base: Poliuretano
 Colore: Vari
 Durezza: 75 shore A

10% Modulus	MPa	DIN 53504	1.16
Resistenza alla trazione	MPa	DIN 53504	3.5
Allungamento	%	DIN 53504	48
Resistenza alla compressione al 30% di schiacciamento	MPa	ASTM D 695-91	5.38
Carico alla compressione	N	ASTM D 695-91	2640



AZ SERVIZI GENERALI SRL
P.IVA 04331690273
Via L. Einaudi, 1/B
30036 Santa Maria di Sala (VE)
info@azservizigenerali.com

PROPRIETA' PRINCIPALI

Realizzato in poliuretano con garanzia di lunga durata in tempo.

Resistente a temperature da -30°C a + 100°C, adatto sia per l'interno che per l'esterno.

Buona resistenza all'idrolisi.

Buona resistenza agli acidi e agli idrocarburi.

CODICE	DESCRIZIONE	DIMENSIONE	COLORE	VELOCITA'
ELS600203	Dosso intermedio	400 x 250 x h 70 mm	Giallo o nero	≤10 Km/h
ELS600204	Dosso terminale	400 x 200 x h 70 mm	Nero	≤10 Km/h
ELS600205	Dosso intermedio	340 x 250 x h 50 mm	Giallo o nero	≤20 Km/h
ELS600206	Dosso terminale	340 x 170 x h 50 mm	Nero	≤20 Km/h